

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

পরিবহনস্থল-৫ শাখা

বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

WWW.MOS.GOV.BD

স্মারক নং-১৮.০২৪.০১৪.০০২.০২০.২০১৭/১৭

তারিখ: ১০ ফেব্রুয়ারি ২০২০

বিষয়ঃ নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সংস্থাসমূহের ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের এডিপিউট এবং সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে  
অনুষ্ঠিত নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সংস্থাসমূহের ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের এডিপিউট উদ্দয়ন প্রক্ষেপের জন্মযাত্রি, ২০২০  
পর্যন্ত সময়ের বাস্তবায়ন অঙ্গুলিতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও প্রযোজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্ম নির্দেশগ্রহণে  
এতস্যংক্ষে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তি: ৫ (পাঁচ) পাতা।

বিতরণ (জ্যোতির ভিত্তিতে নথেঁৰোঁ)

- ১। সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা (দৃঃ আঃ উপ-সচিব/উপ-প্রধান, ইউ এন- ৩)।
- ৩। সচিব, আইএমইউ, পরিবহন মন্ত্রণালয়, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
- ৪। অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন/ব্যবস্থা/সংস্থা/উন্নয়ন), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৫। চেয়ারম্যান, বোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, বোংলা, বাংলাদেশ।
- ৬। চেয়ারম্যান, চাটগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, বন্দর অবন, চাটগ্রাম।
- ৭। চেয়ারম্যান, বিআইডিসিউটিসি, ফেয়ারলী হাউজ, শাহবাগ, ঢাকা।
- ৮। চেয়ারম্যান, স্টল বন্দর কর্তৃপক্ষ, টিসিবি শব্দন, কাওরাণ বাজার, ঢাকা।
- ৯। চেয়ারম্যান, পায়র বন্দর কর্তৃপক্ষ, আল-আমিন মিলিনিয়াম টাৱয়াৰ, লেন্ডল-৭, ৭৫-৭৬ কাকরাইল, ঢাকা।
- ১০। বিভগ প্রধান, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিবহন কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
- ১১। মহা-পরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর, ১৪১-১৪৩ মাতিবিল বা/এ, ঢাকা।
- ১২। চেয়ারম্যান, বিআইডিসিউটিসি, ১৪১-১৪৩ মাতিবিল বা/এ, ঢাকা।
- ১৩। বাবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন, বিএসসি ভবন, সলটুগোলা রোড, চট্টগ্রাম।
- ১৪। যুগ্মসচিব (বাজেট/উন্নয়ন/প্রশাসন/টিপি/টিসি/আইন/চৰক/বাস্কেক), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১৫। কমান্ডান্ট, নৌরেল একাডেমী, জুলাদিয়া, চট্টগ্রাম।
- ১৬। অধিকার্ক, ন্যাশনাল নেটৱিড ইলেক্ট্ৰিউট, হালিশহৰ, চট্টগ্রাম।
- ১৭। পরিচালক-১১১, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ১৮। প্রধান হিসাব বক্রন কর্মকৰ্তা, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা।
- ১৯। সিনিয়র সহকারী প্রধান/সহকারী প্রধান (১/২/৩/৪/৫) নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অন্তিমিপ্তি:

- ১। মাননীয় প্রতিনিধীর একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সিনিয়র সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।  
৩। প্রোগ্রাম, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা। (তাঁকে সভার কার্যবিবরণীটি ওয়েবসাইটে দেয়ার জন্ম অনুরোধ করা হলো।)
- ৪। যুগ্ম প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকৰ্তা, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৫। অফিস কপি।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়  
পরিবহন-৫ শাখা

বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

বিষয় : নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সংস্থাসমূহের ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের এডিপিভুক্ত এবং সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়নধীন উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের জানুয়ারি/২০২০ পর্যন্ত সময়ের বাস্তবায়ন অঙ্গতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	ঃ	খালিদ মাহমুদ তৌফুরী, এম.পি প্রতিনিধি, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।
সভার তারিখ	ঃ	০২/০২/২০২০
সময়	ঃ	সকাল ১০.০০ ঘটিকা
স্থান	ঃ	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ।

উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দের তালিকা পরিষিষ্ট-“ক”তে সন্মিলিত হলো।

০২। আলোচনা:

২.১। সভাপতি সকলকে যাগত জালিয়ে আলোচসূচি অন্যায়ী সভা শুরু করার অনুরোধ জানান। সিনিয়র সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সভার প্রুণতে যাচ্ছতিক সময়ে করোনা ভাইরাস এর জন্য চীনের পরিষিষ্টি নিয়ে আলোচনা করেন। প্রতিনিষ্ঠা মহোদয় সকল সম্প্রতি বন্ধু বন্ধুর ও নেই বন্ধুর কে তাদের কোয়ারেন্টাইন ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণের নির্দেশনা দেন। জাহাঙ্গোর ঝুঁদের ফেসে সম্প্রতি বন্ধুর দিয়ে এবং ঝুঁল বন্ধুর দিয়ে বাংলাদেশে প্রবেশকৃত ব্যক্তিদের থার্মাল পরীক্ষার বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়। ডাক্তারের সাথে পরামর্শাঞ্চল্যে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রকল্পে নিয়োজিত চীনা নাগরিকদের পরীক্ষা সম্পর্ক এবং প্রকল্প নিয়োজিত যে সকল নাগরিক ছাঁটিতে চীনে অবস্থান করছেন তাদের ছুটি বার্ষিত করে দেবি করে কাজে ফেরার বিষয়ে নির্দেশনা প্রদান করতে প্রকল্প পরিচালকদের বলা হয়।

২.২। সিনিয়র সচিব আরো বলেন, অদ্যকার সভায় ২০১৯-২০ অর্থবছরের উন্নয়ন বাজেটে গৃহিত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অঙ্গতি পর্যালোচনা করা হবে। অর্থবছরের অতিথাত ৭ মাস প্রকল্পের আর্থিক অঙ্গতি ২০% হওয়ায় তিনি অসন্তোষ প্রকাশ করেন। তিনি বলেন, শুক মৌসুম হওয়ায় প্রকল্পের অঙ্গতি বাড়ানোর এখনই সময় এবং সে জন্য প্রকল্পের প্রতিটি ২০% হওয়ায় তিনি অসন্তোষ প্রকাশ করেন। তিনি বলেন, শুক মৌসুম হওয়ায় প্রকল্পের অঙ্গতি বাড়ানোর এখনই সময় এবং সে জন্য প্রকল্পের প্রতিটি ২০% হওয়ায় তিনি অসন্তোষ প্রকাশ করেন। অতঃপর তিনি মন্ত্রণালয়ের যুগ-প্রধানকে সভার আলোচ্যূটি অনুযায়ী সভার বিষয়সমূহ বিস্তারিত উপস্থাপনের জন্য অনুরোধ জানান। যুগ-প্রধান, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সভাকে অববাহিত করেন যে, ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের এডিপিষেটে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতায় মোট ৪৯টি প্রকল্পের অনুরূপে বরাদ্দকৃত ৪৯৩.৭২ কোটি টাকার বিপরীতে জানুয়ারি, ২০২০ পর্যন্ত মোট ৪৯টি প্রকল্পের অনুরূপে বরাদ্দকৃত ১৯.৫৪%। সভাকে অববাহিত করা হয় যে, সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন ব্যতীত এডিপিষেটে অধিপতি প্রকল্পের অধীয়নে বাস্তবায়নধীন মোট ৪০টি উন্নয়ন প্রকল্পের অনুরূপে মোট ৩০১৩.৮৪ কোটি টাকা বরাদ্দ আছে। এর মধ্যে জানুয়ারি/২০২০ পর্যন্ত মোট বায় হয়েছে ৬৬২.৯০ কোটি টাকা, যা

মোট বরাদ্দের ২২.০৫%। সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন ৯টি প্রকল্পের অনুকূলে মোট বরাদ্দ ১৬৯৯.৮৭ কোটি টাকার বিপরীতে জানুয়ারি/২০২০ পর্যন্ত ব্যয় হয়েছে ২৫৮.১২ কোটি টাকা, যা মোট বরাদ্দের ১৫.১৮%। সভাপতি মন্ত্রণালয়ের প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার উপর গুরুত্ব আরোপ করেন।

২.৩। যুগ্ম-প্রধান আরো বলেন, ২০১৯-২০ এর এডিপি'র তুলনায় আরএডিপিতে ১০ টি ( এডিপি ৭টি+ নিজস্ব অর্থে ৩ টি) প্রকল্প বেড়েছে। নিজস্ব অর্থায়ন প্রকল্পের বরাদ্দ কম হওয়ায় এডিপির তুলনায় আরএডিপিতে মোট বরাদ্দ কম হলেও এডিপিভুক্ত প্রকল্পের বরাদ্দ আশানুরূপ বেড়েছে। এই অর্থবছরে ১৬ টি প্রকল্প (এডিপি ১৩টি + নিজস্ব অর্থে ৩টি) সমাপ্ত হবে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প সমাপ্ত করার জন্য সভাপতি নির্দেশনা দেন।

২.৪। যুগ্ম-প্রধান, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের এডিপিভুক্ত প্রকল্পগুলোর সংস্থাভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি এবং প্রকল্পভিত্তিক বিস্তারিত অগ্রগতি উপস্থাপন করেন। সংস্থাভিত্তিক প্রকল্প বাস্তবায়ন অগ্রগতির নিম্নরূপ চিত্র তুলে ধরা হয়ঃ

(কোটি টাকায়)

ক্রমিকনং	সংস্থার নাম	প্রকল্প সংখ্যা	২০১৯-২০ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ	অর্থচার্ড	২০১৯-২০ অর্থবছরের অর্থ ব্যয় (%)
১	২	৩	৪	৫	৬
১	বিআইডিলিউটিএ	২০	১৫০০.০২	৬৭৩.৭০	৩৪৪.৬৫ (২২.৯৭%)
২	বিআইডিলিউটিসি	(২+১)	১২৯.২৫	৬৯.১৪	১৩.৭৬ (১৯.৯০%)
৩	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	(৮+১)	৩৩৬.০০	১৭১.২৬	৭১.৭৫ (২১.৩৫%)
৪	স্তল বন্দর কর্তৃপক্ষ	৬	১১০.০০	৪১.৮৮	১৯.৫১ (১৭.৭৩%)
৫	নৌপরিবহন মন্ত্রণাঃ	১	১০০.০০	৭৫.০০	৩৫.৯৭ (৩৫.৯৭%)
৬	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	২	৭১৩.০০	২৯৯.২৩	১২৬.০১ (১৭.৬৭%)
৭	চৰক	(১+৭)	১৬৯১.০৫	২২৬.৩৪	২৫৯.৫৬ (১৫.৩৫%)
৮	নৌপরিবহন অধিঃ	২	৯৪.৯৯	৩৭.৬১	৮৫.৮৮ (৮৭.৮৮%)
৯	এন এম আই	১	৩০.০০	৭.৫০	৩.৯৪ (১০.১৩%)
১০	নদী রক্ষা কমিশন	১	৯.০০	৪.৫৭	৩.৫৫ (৩৯.৮৫%)
মোট		(৮০+৯) ৮৯	৮৭১৩.৩১	১৬৩৭.৫৬	৯২১.০২ (১৯.৫৪%)

১২৫

৩.০। অতঃপর সভায় ২০১৯-২০ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি/সমস্যা এবং গত সতত্য গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি লিয়ে নির্মাণ আলোচনা করা হয় এবং সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

ক্রঃনং	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকর্তা
৩.১	দক্ষ পরিকল্পনা সেল গঠনঃ নৌ সেক্টরের পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা, বার্ষিক পরিকল্পনা অন্যায়ী আগামিতে কি কি উন্নয়ন পরিকল্পনা গঠণ করা হবে, সংস্থাতে সে বিষয়ে তথ্য উপাত সমৃদ্ধ পরিকল্পনা সেল প্রয়োজন। উন্নয়ন প্রকল্পের পথড়া সংস্থা প্রয়োজন থাকে। উচ্চমান সম্পন্ন প্রকল্প দলিল তৈরি করতে দক্ষ পরিকল্পনা সেল গঠনের বিষয়ে নির্দেশনা প্রদান করা হয়। একটি পরিকল্পনা সেল গঠনের বিষয়ে নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	সংস্থা প্রয়োজন দক্ষ ও বেধাবী কর্মকর্তার পরিকল্পনা, কর্মকর্তাদের সময়বেয়ে পরিবর্কল্পনা সেল গঠন করতে হবে।	সংস্থা প্রধানগণ
৩.২	ডিজিটাল আর্কাইভ গঠনঃ তথ্যের অবাধ প্রবাহ নিশ্চিতকরণে মন্ত্রণালয় ও সংস্থায় পুরনো নথিপত্র, গেজেট, আইন, নিয়মালা, সমরূপতা স্মারক ইত্যাদি ডিজিটালি সংরক্ষণের বিষয়ে জন্য ডিজিটাল সংরক্ষণের একটি প্রয়োজন বিষয় দক্ষ বেধাবী কর্মকর্তা সমৃদ্ধ একটি পরিকল্পনা সেল গঠনের বিষয়ে নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	তথ্যের অবাধ প্রবাহ নিশ্চিতকরণে মন্ত্রণালয় ও সংস্থায় পুরনো নথিপত্র, গেজেট, আইন, নিয়মালা, সমরূপতা স্মারক ইত্যাদি ডিজিটালি সংরক্ষণের জন্য ডিজিটাল আর্কাইভ গঠন করতে হবে। এ বিষয়ে মন্ত্রণালয়ের আইসিটি শাখা প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবে।	আইসিটি সেল, নৌপন্থ ও সংস্থা প্রধানগণ
৩.৩	ফ্রেনিং ইনস্টিউটঃ সংস্থার কর্মকর্তা/কর্মচারীদের দক্ষ জনশক্তিতে বৃপ্তির এবং সংস্থার নন টেকনিক্যাল স্টাফদের দক্ষ জনশক্তিতে বৃপ্তির এবং সংস্থার নন টেকনিক্যাল স্টাফদের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সময়ে বাংলা ও ইংরেজিতে একটি ডকুমেন্ট হ্যান্ডবুক তৈরি করতে হবে। এ বিষয়ে আলোচনা হয়।	ফ্রেনিং ইনস্টিউট সংস্থার নন টেকনিক্যাল স্টাফদের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সময়ে বাংলা ও ইংরেজিতে একটি ডকুমেন্ট হ্যান্ডবুক তৈরি করতে হবে।	সংস্থা প্রধানগণ
৩.৪	ফ্রেজিং সংক্রান্ত ডকুমেন্টারি তৈরিঃ মুজিব বর্ষ উপলক্ষে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতায় সম্পাদিত ফ্রেজিং সংক্রান্ত তথ্যাদির সময়ে বাংলা ও হ্যান্ডবুক তৈরির বিষয়ে আলোচনা হয়।	মুজিব বর্ষ উপলক্ষে মন্ত্রণালয়ের আওতায় সম্পাদিত ফ্রেজিং সংক্রান্ত তথ্যাদির সময়ে বাংলা ও হ্যান্ডবুক তৈরি করতে ডকুমেন্টারি/ হ্যান্ডবুক তৈরি করতে হবে।	চেয়ারম্যান (বিআইডিসিউটি), চট্টগ্রাম বন্দর, মৌঙলা বন্দর ও পায়রা বন্দর
৩.৫	প্রিন্ট ও প্রাৰ্বলিকেশন খাতে অর্থ বৰাদ্ধঃ মন্ত্রণালয়ের প্রকল্পওয়ারি উন্নয়ন কার্যগ্রন্থ ডকুমেন্টারি/ লিফলেট/ কার্ড/ক্রন ডকুমেন্টারি/ লিফলেট/ আকারে প্রচারের জন্য ডিপিলিতে প্রযোজনীয় অর্থ বৰাদ্ধের বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	মন্ত্রণালয়ের প্রকল্পওয়ারি উন্নয়ন কার্যগ্রন্থ ডকুমেন্টারি/ লিফলেট/ আকারে প্রচারের জন্য ডিপিলিতে প্রযোজনীয় অর্থ বৰাদ্ধের বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	সংস্থা প্রধানগণ
৩.৬	বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন প্রকল্প-১ চট্টগ্রাম চট্টগ্রাম দাকা আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌপন্থ খনন এবং টার্মিনালসহ রাস্তা স্থাপনাদি নির্মাণঃ এ প্রকল্পের আওতায় চট্টগ্রাম দাকা আশুগঞ্জ নির্মাণে বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে বিআইডিসিউটি	চট্টগ্রাম দাকা আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌপন্থ খনন এবং টার্মিনালসহ রাস্তা স্থাপনাদি নির্মাণে বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে বিআইডিসিউটি	মন্ত্রণালয় ও বিআইডিসিউটি

মুক্তি

ক্রঃনং	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
৩.৭	ও সংযুক্ত লৌপ্ত খনন এবং টার্মিনালসহ রাস্তা নির্মাণে বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে সৃষ্টি জটিলতা নিরসনে নেপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিনিধীর প্রতি রেলপথ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের বিষয়ে আলোচনা হয়।	সৃষ্টি জটিলতা নিরসনে নেপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিনিধীর স্বাক্ষরে একটি আধা সরকারি প্রতি রেলপথ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	সংস্থা প্রধানমন্ত্রণা এবং প্রকল্প পরিচালকগণ প্রকল্প
৩.৮	দুরপত্তি প্রক্রিয়াকরণঃ সভায় দুরপত্তি প্রক্রিয়া বিলগের জন্য অসঙ্গতে প্রকাশ করা হয় এবং শুক মেসুনে কাজ শুরু করা লক্ষ্যে প্রকাশ্যের দুরপত্রসমূহ দ্রুত প্রক্রিয়াকরণের উপর ঙুরুত্বাবোপ করা হয়।	২০১৯-২০ অর্থ বছরের পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত সকল দুরপত্তি কার্যদেশ দ্রুত প্রদান করতে হবে।	সংস্থা প্রধানমন্ত্রণা এবং প্রকল্প পরিচালকগণ
৩.৯	পিসিআইঃ ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সমাপ্ত প্রকল্পগুলোর মধ্যে নোংলা বন্দরের টাগ বোট সংগ্রহ এবং দাকা বরিশাল খুলনা নৌরটে খুলনা নৌরটে যাত্রাপরিবহনের জন্য ২ টি নতুন জলযান সংগ্রহ শীর্ষক প্রকল্পের পিসিআইর জমাদানের বিষয়ে আলোচনা হয়।	নোংলা বন্দরের টাগ বোট সংগ্রহ এবং দাকা বরিশাল খুলনা নৌরটে যাত্রাপরিবহনের জন্য ২ টি নতুন জলযান সংগ্রহ প্রকল্প মূল্যে পিসিআইর আগামী মার্চ/২০২০ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	সংস্থা প্রধানমন্ত্রণা এবং প্রকল্প পরিচালকগণ
৩.১০	সমাপ্ত প্রকল্পঃ ২০১৯-২০ অর্থবছরের এডিপি ও আরএডিপি প্রকল্পে ১৬ টি ( এডিপিডিউ ১০ টি + নিজস্ব অর্থে ৩ টি ) প্রকল্প সমাপ্ত তালিকায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। প্রকল্পগুলো নির্ধারিত সময়ে কর্মসূচির বিষয়ে তাপিদ প্রদান করা হয়।	২০১৯-২০ অর্থবছরের জন্য নির্ধারিত ১৬ টি প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে শেষ করতে হবে।	সংস্থা প্রধানমন্ত্রণা এবং প্রকল্প পরিচালকগণ
৩.১১	প্রকল্প মনিটরিং ও পিএমআইএস সফটওয়্যারে তথ্য প্রদানঃ প্রকল্পের আর্থিক অব্যৱহৃত আশানুরূপ না হওয়ায় প্রতিটি প্রকল্প নিবিড় মনিটরিং এবং জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আইএমআইডি কার্ডক ব্যবহৃত পিএমআইএস নিয়ন্ত্রিত তথ্য প্রদান করতে প্রকল্পের মনিটরিং সূচন হবে মন্ত্রণা সংস্থার আলোচনা হয়।	পিএমআইএস সফটওয়্যারে নির্যন্ত্রিত তথ্য হালনাগাদশহ প্রকল্প সূচন নিবিড় মনিটরিং করে নিয়ন্ত্রিত মন্ত্রণালয়কে অবাহিত করতে হবে।	সংস্থা প্রধানমন্ত্রণা এবং প্রকল্প পরিচালকগণ
৩.১২	কার্ডফুলি নদীর ফ্রেজিং সংক্ষেপ চট্টগ্রাম শহরের আবাসিক বর্জন বিভিন্ন নদী, খাল দিয়ে কার্ডফুলি নদীতে পার্শিত হয়। এই সকল আবাসিক সলিড ওয়েষ্ট নদীর তলদেশে ৭ মিটার পুরু তৈরি করেছে যা কাঠুর সাক্ষন ফ্রেজারের মাধ্যমে ফ্রেজিং করা সম্ভব হচ্ছেন। আবাসিক সলিড ওয়েষ্ট নদীতে পার্শিত রোধকক্ষে সংযোগ স্থলে হাবনি সংযোজন এবং চট্টগ্রাম বন্দরের পরিষেবাকরণের বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ আলোচনা হয়।	আবাসিক সলিড ওয়েষ্ট নদীতে পার্শিত রোধকক্ষে সংযোগ স্থলে হাবনি সংযোজন এবং চট্টগ্রাম বন্দরের পরিষেবাকরণের বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	চৰক বিআইডিপিইঞ্জিনের চৰক, মোবাক, পাবক ও বাস্তুবক

৩.১৩

৪.০। সভাপতি বলেন, সংস্থাগুলোর ইতিবাচক কার্যক্রমের জন্য নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সর্বমহলে প্রশংসিত হচ্ছে। এই ধারা অব্যহত রাখার নির্দেশনা দেন। ২০১৯-২০ অর্থ বছরের উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিকল্পিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পাদনের জন্য এখন থেকেই উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। সরকারের সকল নিয়ম কানুন মেনে অর্থ বৎসর শেষ হওয়ার আগেই প্রকল্পের কার্যক্রমে গুণগতমান বজায় রেখে এডিপি বরাদের সর্বোচ্চ ব্যবহারের উপর সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়। সভায় শুঙ্খ মৌসুমকে কাজে লাগিয়ে প্রকল্পের কাঁথিত অগ্রগতি সাধনের জন্য মাননীয় প্রতিমন্ত্রী সংশ্লিষ্ট সকলকে উদ্যোগী (Proactive) হয়ে কাজ করার আহবান জানান।

৫.০। পরিশেষে সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

  
53.01.2020  
(খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এম পি)  
প্রতিমন্ত্রী