

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
চট্টগ্রাম বন্দর অধিশাখা
(www.mos.gov.bd)

বিষয়: বাংলাদেশ ইনল্যান্ড কন্টেইনার ডিপোস অ্যাসোসিয়েশন (বিকডা) কর্তৃক বেসরকারি আইসিডি/সিএফএসসমূহের ট্যারিফ/মাশুল বৃদ্ধির বিষয়ে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	:	খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এমপি প্রতিমন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
তারিখ ও সময়	:	২০-০১-২০২০, দুপুর ২.৩০ টা
সভার স্থান	:	সভাকক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।
সভার উপস্থিত সদস্যবৃন্দ :		পরিশিষ্ট-'ক'-দ্রষ্টব্য।

সভাপতি উপস্থিত সবাইকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন এবং সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়কে আলোচনা শুরু করার জন্য তিনি অনুরোধ করেন। সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সভার প্রেক্ষাপট বর্ণনা করে জানান, বিকডা কর্তৃক আরোপিত ট্যারিফ মাশুল বৃদ্ধির বিষয়ে দীর্ঘদিন যাবৎ বিকডা অনুরোধ করে আসছে। এ বিষয়ে গত ১৬-১০-১৯ তারিখ সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সভাপতিত্বে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় সিদ্ধান্ত হয়, “চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, এফবিসিসিআই, বিজিএমইএ, বিকেএমইএ, বিকডা, সিএন্ডএফ এজেন্টস অ্যাসোসিয়েশন ও বাফা প্রথকভাবে Financial analysis সহ তাদের প্রস্তাবনা পেশ করবেন।” এ পরিপ্রেক্ষিতে, চবক, চিটাগাং কাস্টমস্ ক্লিয়ারিং এন্ড ফ্রওয়ার্ডিং এজেন্টস অ্যাসোসিয়েশন, বিজিএমইএ, বাংলাদেশ শিপিং এজেন্ট অ্যাসোসিয়েশন, বাংলাদেশ কন্টেইনারস শিপিং অ্যাসোসিয়েশন থেকে বিভিন্ন প্রস্তাবনা/আর্থিক বিশ্লেষণ/মতামত পাওয়া গেছে। কয়েকটি সংস্থা/সংগঠন হতে উল্লিখিত বিষয়ে কোন মতামত/প্রতিবেদন প্রেরণ করা হয়নি। বিভিন্ন সংস্থা/সংগঠন হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদনগুলো এ মন্ত্রণালয়ের উপসচিব জনাব সালাহউদ্দিন আহাম্মদ পাওয়ার পয়েন্টে উপস্থাপন করেন। উপস্থাপনা শেষে পরবর্তী পর্যায়ে বেসরকারি আইসিডি/সিএফএস’র ট্যারিফ বৃদ্ধির বিষয়ে Rationally মতামত প্রদান করার জন্য সভাপতি উপস্থিত প্রতিনিধিদের আহ্বান জানান।

২। এফবিসিসিআই’র সিনিয়র সহসভাপতি জনাব সিদ্দিকুর রহমান সভায় বলেন, বর্তমান পরিস্থিতিতে আইসিডি/সিএফএস’র ট্যারিফ বৃদ্ধি করা সমীচীন হবে না। কোন কোন খাতে কত টাকা চার্জ নেয়া হচ্ছে তা পর্যালোচনা করে দেখা দরকার। সকল স্টেকহোল্ডারকে ব্যবসায় টিকে থাকতে হবে। সে জন্য যৌক্তিক এবং গ্রহণযোগ্য উপায় বের করার জন্য প্রধান কয়েকটি স্টেকহোল্ডারদের নিয়ে ছোট পরিসরে একটি সভা করার জন্য সভাপতিকে তিনি অনুরোধ করেন। ট্যারিফের হাস/বৃদ্ধির বিষয়টি যৌক্তিক (Logical) হলে সবাই মেনে নিবেন বলে তিনি উল্লেখ করেন।

৩। চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান সভায় অবহিত করেন, বেসরকারি আইসিডি/সিএফএস’র ট্যারিফ বৃদ্ধির প্রস্তাব ২০১৬ সালে বিকডা কর্তৃক উত্থাপিত হয়। চবকের তৎকালীন সদস্য (হারবার ও মেরিন) এর নেতৃত্বে একটি কমিটি ট্যারিফ বৃদ্ধির বিষয়ে পর্যালোচনা করে। তিনি জানান যে তখন ৪২% ট্যারিফ বৃদ্ধির যৌক্তিকতা থাকলেও ২০% বৃদ্ধির পক্ষে প্রতিবেদনে সুপারিশ করা হয়। বাকি ট্যারিফ বৃদ্ধি পরবর্তী সময়ে কার্যকর হবে। নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত ট্যারিফ কমিটির সিদ্ধান্ত অনুযায়ী চবকের সদস্য (হারবার ও মেরিন)’র নেতৃত্বে ১৩ সদস্য বিশিষ্ট একটি উপকমিটি গত ২১-০৪-২০১৯ খ্রি গঠন করা হয়। উপকমিটির কয়েকটি সভা হয়েছে। তিনি আরও উল্লেখ করেন, তাঁর সভাপতিত্বে স্টেকহোল্ডারদের নিয়ে ২২-০৯-২০১৯ খ্রি: সভা করা হয়েছে। তাদের মতামতের ভিত্তিতে বেসরকারি আইসিডি/সিএফএস’র ট্যারিফ ৫% থেকে ১০% বৃদ্ধি করা যায় মর্মে সুপারিশ করে মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।

৪। সিএন্ডএফ এজেন্টস অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি জনাব এ.কে.এম. আকতার হোসেন জানান, ট্যারিফ বৃদ্ধির প্রস্তাবটি স্থাগিতকৃত ছিল। কিভাবে ট্যারিফ বৃদ্ধি করা হলো তা তার জানা নেই। তিনি আলোচনা পর্যালোচনার ভিত্তিতে সিদ্ধান্ত গ্রহণের পক্ষে ঘূর্ণ প্রকাশ করেন।

৫। বিকড়ার সভাপতি জনাব নুরুল কাইয়ুম খান জানান, দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে বিকড়ারও অবদান রয়েছে। বিগত সময়ে বিভিন্ন ইস্যু যেমন জ্বালানি মূল্যবৃদ্ধি, শ্রমিক মজুরি বৃদ্ধিসহ বিভিন্নখাতে ব্যয় বৃদ্ধির প্রেক্ষাপটে ট্যারিফ বাড়ানোর সিদ্ধান্ত নেয়া হয়েছে। তিনি উল্লেখ করেন, চেয়ারম্যান, চৰক মহোদয়ের সাথে আলোচনা করে ১ অক্টোবর, ২০১৯ থেকে ট্যারিফ বৃদ্ধি করা হয়েছে।

৬। **বিস্তারিত আলোচনা শেষে সভায় সর্বসম্মতিক্রমে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :**

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, এফবিসিসিআই, বিজিএমইএ, বিকড়া, সিএন্ডএফ এজেন্টস অ্যাসোসিয়েশন ও 'বাফা'কে নিয়ে বেসরকারি আইসিডি/সিএফএস'র ট্যারিফ বৃদ্ধির প্রস্তাবের বিষয়ে সিদ্ধান্তে উপনীত হওয়ার লক্ষ্যে একটি ছোট পরিসরে সভা করা হবে। সভাটি সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে আগামী ০৩-০২-২০২০ খ্রি. বিকেল ৪.০০ টায় বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি), ফেয়ারলি হাউস, বাংলামটুর, ঢাকায় অনুষ্ঠিত হবে। উক্ত সাবকমিটি বিস্তারিত যাচাইঅন্তে ট্যারিফ সংক্রান্ত বিষয়ে সুনির্দিষ্ট প্রস্তাবনা দাখিল করবেন।

৭। অতঃপর আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি কর্তৃক উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানানোর মাধ্যমে সভার কাজ শেষ করা হয়।

স্বাক্ষরিত

তারিখ ২৮-০১-২০২০

(খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এমপি)

প্রতিমন্ত্রী

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।

নং-১৮.০০.০০০০.০২১.২২.০৬৯.১৭.৩১

তারিখঃ ২৮-০১-২০২০

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় কার্যার্থে অনুলিপি প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়) :

১। চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম।

২। সভাপতি, এফবিসিসিআই, ঢাকা।

৩। সভাপতি, বিজিএমইএ, বিজিএমইএ ভবন, ২৩/১ পাহুপথ, লিংকরোড, কাওরান বাজার, ঢাকা।

৪। সভাপতি, বাংলাদেশ ইনল্যান্ড কন্টেইনার ডিপোস অ্যাসোশিয়েশন (বিকড়া), আক্তারুজ্জামান সেন্টার (৮ম তলা), ২১-২২ আগ্রাবাদ, সি/এ, চট্টগ্রাম।

৫। সভাপতি, বাংলাদেশ ফ্রেইট ফরওয়াডার্স অ্যাসোসিয়েশন (বাফা), আতাতুর্ক টাওয়ার, ৯ম তলা, ২২ কামাল আতাতুর্ক এভিনিউ, ঢাকা।

৬। সভাপতি, ফেডারেশন অব বাংলাদেশ সিএন্ডএফ এজেন্ট অ্যাসোসিয়েশন, ৩/সি, নিউ বেইলী রোড, রমনা, ঢাকা।

অনুলিপি:

১। মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।

২। সিনিয়র সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।

৩। প্রোগ্রামার, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।

৫। অতিরিক্ত সচিব (বন্দর) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।


(সালাউদ্দিন আহমেদ)
উপসচিব