

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
বিএসসি শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
www.mos.gov.bd

১৩ পৌষ, ১৪২৪

পত্র নং-১৮.০০.০০০০.০২৩.২৬.০৩১.১৭-১৭৫

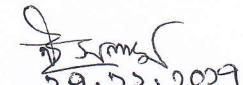
তারিখঃ-----

২৭ ডিসেম্বর, ২০১৭

বিষয়ঃ “সরকারি খাতে পণ্য পরিবহনের নিমিত্ত জাহাজ ভাড়াকরণ বিধিমালা, ২০১৭” এর খসড়া চূড়ান্ত করার লক্ষ্যে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী।

সরকারি খাতে পণ্য পরিবহনের নিমিত্ত জাহাজ ভাড়াকরণ বিধিমালা, ২০১৭ এর খসড়া চূড়ান্ত করার লক্ষ্যে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব শাজাহান খান, এম.পি এর সভাপতিত্বে ১৯-১২-২০১৭ তারিখ বেলা ২-০০ ঘটিকায় অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদসংগে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তি সভার কার্যবিবরণী।


২৭.১২.২০১৭
(মোঃ নজরুল ইসলাম)
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোনঃ ৯৫৪৫৮১৭

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ০২। সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ০৩। সিনিয়র সচিব, অভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগ ও চেয়ারম্যান, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, সেগুন বাগিচা, ঢাকা।
- ০৪। সিনিয়র সচিব, কৃষি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ০৫। সিনিয়র সচিব, শিল্প মন্ত্রণালয়, শিল্প ভবন, ৯১ মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
- ০৬। সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ০৭। সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ০৮। সচিব, পরিকল্পনা বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
- ০৯। সচিব, খাদ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১০। সচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
- ১১। সচিব, লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১২। সচিব, জালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১৩। গভর্নর, বাংলাদেশ ব্যাংক, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
- ১৪। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন, চট্টগ্রাম।
- ১৫। মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর, মতিঝিল, ঢাকা।
- ১৬। মহাপরিচালক, সেন্ট্রাল প্রকিউরমেন্ট টেকনিক্যাল ইউনিট (সিপিটিইউ), শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
- ১৭। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ কৃষি উন্নয়ন কর্পোরেশন (বিএডিসি), ৪৯-৫১ দিলকুশা বা/এ, ঢাকা।
- ১৮। // চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ কেমিক্যাল ইন্ডাস্ট্রিজ কর্পোরেশন (বিসিআইসি), ৩০-৩১ দিলকুশা বা/এ, ঢাকা।
- ১৯। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন, চট্টগ্রাম।
- ২০। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, সাধারণ বীমা কর্পোরেশন, ঢাকা।
- ২১। বর্তমান চার্টারিং কমিটি'র সকল সদস্য।

অনুলিপি সদয় অবগতির জন্য (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)ঃ

- ১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- ২। সচিবের একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- ৩। প্রোগ্রামার, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো)।
- ৪। অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন/আইন) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
বিএসসি শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
www.mos.gov.bd

নং-১৮.০০.০০০০.০২৩.২৬.০৩১.১৭-

তারিখঃ ২৪ ডিসেম্বর, ২০১৭

বিষয়ঃ “সরকারি খাতে পণ্য পরিবহনের নিমিত্ত জাহাজ ভাড়াকরণ বিধিমালা, ২০১৭” এর খসড়া চুড়ান্ত
করার লক্ষ্যে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	ঃ জনাব শাজাহান খান, এম.পি মাননীয় মন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।
সভার তারিখ ও সময়	ঃ ১৯-১২-২০১৭, বেলা ২:০০ ঘটিকা।
সভার স্থান	ঃ নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
সভার উপস্থিতি	ঃ পরিশিষ্ট-“ক”

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে নৌপরিবহন সচিব মহোদয় সভার পটভূমি সম্পর্কে সভাকে অবহিত করেন এবং আলোচ্য বিষয়ে বিস্তারিত উপস্থাপনের জন্য বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)-কে অনুরোধ জানান। সভাপতির অনুমতিক্রমে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসির পক্ষে সহকারী মহাব্যবস্থাপক জনাব মুহাম্মদ রেজাউল করিম সভাকে অবহিত করেন যে, ১৯৭২ সনের ৫ ফেব্রুয়ারি তারিখে মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০নং আদেশবলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠিত হয়। অতঃপর নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অফিস স্মারক নং- 2(2)/73-SH-I, তারিখঃ ৩০-০৮-১৯৭৩ মোতাবেক গঠিত চার্টারিং কমিটির মাধ্যমে জাহাজ ভাড়া/ফিল্ডিং করার জন্য সকল মন্ত্রণালয়, বিভাগ এবং অধীনস্থ সংস্থাসমূহকে লিখিত নির্দেশ প্রদান করা হয়।

২.০ পরবর্তীতে ২১-১২-১৯৮৫ তারিখে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্তানুসারে প্রনীত গ্রাউন্ড রুলের ভিত্তিতে ২০০৯-২০১০ সাল পর্যন্ত জাহাজ চার্টারিং কাজ যথাযথভাবে পরিচালিত হচ্ছিল। ২০০৯-২০১০ সালের পর হতে বিসিআইসি সরকারি সার পরিবহনের নিমিত্ত জাহাজ ভাড়া করার কাজ আন্তঃমন্ত্রণালয় চার্টারিং কমিটির সেক্রেটারিয়েট হিসেবে বিএসসির মাধ্যমে সম্পন্ন না করায় এবং সম্প্রতি বিএডিসি একই পদ্ধতি অবলম্বনের উদ্যোগ গ্রহণ করার কারণে উক্তুত সমস্যা সুরাহা করার জন্য বিএসসি নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়কে অনুরোধ জানায়। সে প্রেক্ষিতে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ৩১-০৫-২০১৭ তারিখে একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা আহবান করে। উক্ত সভার সিদ্ধান্তানুসারে গঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটির সুপারিশ সম্বলিত প্রতিবেদন এবং প্রণীত “সরকারি খাতে পণ্য পরিবহনের নিমিত্ত জাহাজ ভাড়াকরণ বিধিমালা, ২০১৭” এর প্রতিবেদন এবং প্রণীত “অর্পিত দায়িত্ব” শব্দটির একটি যথার্থ সংজ্ঞা নিরূপভাবে ৫৬ বিধিতে সংযোজনের জন্য বিএসসি কর্তৃক সভায় প্রস্তুত উপস্থাপিত হয়:

৩.০ প্রস্তাবিত খসড়া বিধিমালার ৪নং বিধিতে উল্লিখিত “অর্পিত দায়িত্ব” শব্দটির একটি যথার্থ সংজ্ঞা নিরূপভাবে ৫৬ বিধিতে সংযোজনের জন্য বিএসসি কর্তৃক সভায় প্রস্তুত উপস্থাপিত হয়:

৩.১ ‘অর্পিত দায়িত্ব’ অর্থ সরকার কর্তৃক কার্যবিধিমালা (Rules of Business), ১৯৯৬ এর অধীন প্রনীত Allocation of Business among the different ministries and Divisions এর আওতায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন, ২০১৭ এর ৪নং ধারায় বর্ণিতমতে বিএসসি’র উপর অর্পিত কার্যবলি।

৩.২ বিসিআইসি প্রতিনিধি সভাকে অবহিত করেন যে, বাংলাদেশ কেমিক্যাল ইন্ডাস্ট্রিজ কর্পোরেশন এর কাজ হলো সার উৎপাদন করা। কিন্তু সরকারি নির্দেশনা মোতাবেক বিসিআইসি সার উৎপাদনের পাশাপাশি বর্তমানে বছরে প্রায় ১২ থেকে ১৫ লক্ষ মেট্রিক টন সার বিদেশ থেকে আমদানী করে এবং নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় জাহাজ চার্টারিং কার্যক্রম সম্পাদন করে কৃষক পর্যায়ে সরবরাহ করছে। সার অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য হওয়ায় সময়ের দিকটি বিবেচনায় রেখে দ্রুততার সাথে জাহাজ নমিনেশন দিয়ে সার পরিবহন করতে হয়। তাছাড়া, কৃষকের চাহিদামাফিক সার যথাসময়ে সরবরাহ করা সম্ভব না হলে কৃষিখাতে অস্থিতিশীল পরিস্থিতির উন্নত হতে পারে।

৩.৩ কৃষি মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি সভাকে অবহিত করেন যে, বিএডিসি'র খাতে ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছর থেকে আমদানিকৃত শুধুমাত্র ডিএপি সার পরিবহনের নিমিত্ত জাহাজ ভাড়ার কার্যক্রম বিএডিসি'র নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় করা হচ্ছে। টিএসপি সার পরিবহনের দায়িত্ব অদ্যাবধি বিএসসি'র মাধ্যমে পরিচালিত হচ্ছে। তিনি সভাকে আরও অবহিত করেন যে, বিএসসি প্রতিষ্ঠা সম্পর্কিত ১৯৭২ সালের অধ্যাদেশটি ২০১৭ সালে আইনে পরিনত হওয়ার পর জাহাজ ভাড়াকরণ বিষয়টি শিথিল করা হয়েছে।

৩.৪ বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর প্রতিনিধি মীর আলী রেজা (অতিরিক্ত সচিব), পরিচালক (বিপণন) সভাকে অবহিত করেন যে, আলোচ্য বিধিমালাটি এফওবি ভিত্তিতে ক্রুড অয়েল পরিবহন সংক্রান্ত। এক্ষেত্রে বর্তমান পরিবহন ব্যবস্থার সাথে প্রস্তাবিত খসড়া বিধিমালাটি যথাযথ রয়েছে মর্মে তিনি সংক্রান্ত। এক্ষেত্রে বর্তমান পরিবহন ব্যবস্থার সাথে জালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি মতামত ব্যক্ত করেন। বিপিসি'র প্রতিনিধির বক্তব্যের সাথে জালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি জনাব মোহাম্মদ আহসানুল জৰুর (অতিরিক্ত সচিব) একমত পোষণ করতঃ আইন মন্ত্রণালয়/সিপিটিইউ প্রতিনিধির মতামতের ভিত্তিতে পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে মর্মে সভাকে অবহিত করেন।

৩.৫ বিসিআইসি এবং কৃষি মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধির বক্তব্যের জবাবে বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক, মোঃ সাঈদ উল্লাহ সভাকে অবহিত করেন যে, সারের চেয়েও অধিক স্পর্শকাতর পণ্য (জালানী তেল) বিএসসি প্রতিষ্ঠার পর থেকে অদ্যাবধি নিজস্ব ও ভাড়া করা জাহাজের মাধ্যমে বিএসসি পরিবহন/ লাইটারেজ করে আসছে। উক্ত ব্যবস্থায় এয়াবৎকাল কোন সমস্যা হয়নি। সরকারি সার পরিবহনে জাহাজ চার্টারিং ব্যবস্থাপনায়ও অদ্যাবধি বিএসসির ব্যর্থতার কোন নজির নেই।

৩.৬ এ পর্যায়ে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের ভারপ্রাপ্ত সচিব মহোদয় বলেন যে, সরকারের রুলস অব বিজনেসমতে জাহাজ ভাড়াকরণ সংক্রান্ত কাজ সম্পাদনের দায়িত্ব বিএসসি'র উপর ন্যস্ত রয়েছে। তাই আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে পণ্য পরিবহনের নিমিত্ত জাহাজ ভাড়ার কাজ বিশেষায়িত সংস্থা হিসেবে বিএসসির মাধ্যমে সম্পন্ন করার আবশ্যকতা রয়েছে।

৩.৭ এ পর্যায়ে সভাপতি উল্লেখ করেন যে, জাতীয় সংকটকালে বেসরকারি কোন শিপিং কোম্পানীর উপর নির্ভর করা যায় না। আপদকালীন একমাত্র বিএসসিকে নির্ভর করা যায়। উদাহরণ হিসেবে তিনি উল্লেখ করেন যে, কিছুদিন পূর্বে বাংলাদেশ থেকে শ্রীলংকায় চাল রপ্তানি খাতে আর্থিক লোকসান সত্ত্বেও বিএসসি সরকারি নির্দেশনা মোতাবেক রপ্তানীযোগ্য সমুদয় চাল পরিবহন করেছে। চট্টগ্রাম বন্দরে শ্রমিক ধর্মঘটের কারণে পণ্য খালাস ব্যবস্থাপনায় বিএসসি'র জাহাজ ব্যবহার করে উক্তুত পরিস্থিতি নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব হয়েছে। তিনি সভাকে আরও অবহিত করেন যে, সরকারি অনেক প্রতিষ্ঠান আর্থিক লোকসানে চলছে, তবুও সরকার জাতীয় বৃহত্তর স্বার্থে উক্ত সংস্থাসমূহকে টিকিয়ে রেখেছে। বিএসসি একটি জাতীয় পতাকাবাহী সরকারি বাণিজ্যিক সংস্থা। এ'সংস্থাটি প্রতিষ্ঠালগ্নের পর থেকে এয়াবৎকাল নিজস্ব আয় থেকে দৈনন্দিন পরিচালনা ব্যবস্থার করে পরিচালিত হচ্ছে। তা সরকারি অপরাপর প্রতিষ্ঠানসমূহ নিজেরাই জাহাজ চার্টারিং এর ব্যবস্থা পরিহার করে প্রনীত দিকনির্দেশনার আলোকে বিএসসি'র মাধ্যমে জাহাজ চার্টারিং ব্যবস্থা চালু রাখার ব্যাপারে সকলের সহযোগিতা কামনা করেন।

৩.৮ এ পর্যায়ে সেন্ট্রাল প্রকিউরমেন্ট টেকনিক্যাল ইউনিট (সিপিটিই) এর মহাপরিচালক জনাব মোঃ ফারুক হোসাইন সভাকে অবহিত করেন যে, প্রতিযোগিতামূলক দর প্রাপ্তির নিমিত্ত সরকারি সকল ক্রয়কাজ দরপত্র প্রক্রিয়ার মাধ্যমে সম্পন্ন করতে হবে। যেহেতু এফওবি ভিত্তিতে পণ্য আমদানি চুক্তির আওতায় বোর্ডাই বন্দর থেকে খালাস বন্দরে পণ্য পরিবহনের নিমিত্ত জাহাজ ভাড়াকরণ কাজ আমদানিকারক এর উপর বর্তায় সেহেতু এ কাজটি সম্পন্ন করার জন্যে সরকারি খাতের আমদানিকারক পিপিআর-২০০৮ এর ১২নং বিধি মোতাবেক উক্ত ক্রয়কার্যে পারদর্শী সংস্থা হিসেবে বিএসসির মাধ্যমে সম্পন্ন করতে পারবে। এক্ষেত্রে বিএসসি'কে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন-২০০৬ ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রেগুলাশন, ২০০৮ এবং ক্ষেত্রমত, আন্তর্জাতিক ও দেশীয় আইন, বিধিবিধান অনুসরণ করতে হবে। তিনি সভাকে আরও অবহিত করেন যে, বিশেষ ক্ষেত্রে সরকারি মালাকানাধিন কোন প্রতিষ্ঠান হতে সরকারের নিজস্ব অর্থে পণ্য বা সেবা ক্রয় করার বিধান সরকার করতে পারে। যেমন- পাটজাত পণ্য ব্যবহার (বাধ্যতামূলক) আইন অনুযায়ী একটি নির্ধারিত শতাংশ পরিমাণ পণ্য সরাসরি সরকারি প্রতিষ্ঠান থেকে ক্রয় করা বাধ্যতামূলক। এমতাবস্থায় আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে পণ্য পরিবহনের নিমিত্ত জাহাজ ভাড়াকরণ সংশ্লিষ্ট সেবা বিএসসি'র মাধ্যমে সম্পন্নকরণ বিষয়ে প্রস্তাবিত খসড়া বিধিমালাটি আরও অধিকতর যাচাই-বাছাই করা আবশ্যিক।

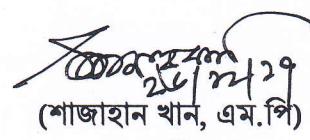
৩.৯ লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের প্রতিনিধি জনাব হুমায়ুন ফরহাদ (যুগ্ম সচিব) সভাকে অবহিত করেন যে, প্রস্তাবিত খসড়া বিধিমালাটির কাঠামো যথাযথ হয়নি। তাছাড়া আলোচ্য বিষয়টি একটি নীতি নির্ধারনী বিষয় মর্মে তিনি সভাকে অবহিত করেন। প্রস্তাবিত খসড়া বিধিমালার ত্রুটি-বিচ্যুতি/অসংগতিসমূহ চিহ্নিত করে তা আরও অধিকতর সংশোধন করা প্রয়োজন। সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার সমন্বয়ে পুনরায় একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটি গঠন করা যেতে পারে এবং কমিটি'র প্রাপ্ত প্রতিবেদনের আলোকে গরবত্তী কার্যক্রম গ্রহণ করা যেতে পারে। উক্ত প্রস্তাবে সভায় একমত পোষণ করা হয়।

৩.১০ জনাব মোঃ শাহাদৎ হোসেন, অতিরিক্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সভাকে অবহিত করেন যে, খসড়া বিধিমালাটি কৃষি মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব জনাব বি এম এনামুল হকের নেতৃত্বে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/সংস্থার প্রতিনিধি সমন্বয়ে একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটি কর্তৃক প্রণয়ন করা হয়েছে। খসড়া বিধিমালাটিতে আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটির সদস্যগণ একমত হয়ে স্বাক্ষর করেছেন। এক্ষণে পুনরায় আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটি গঠন করা হলে সময়স্ফেপণ হবে। তবে আজকের সভার পর্যবেক্ষণসমূহের আলোকে বিধিমালাটি সংশোধন/পুর্ণগঠন করা যেতে পারে। জাতীয় প্রয়োজনে বিধিমালাটি দ্রুত প্রণীত হওয়াও প্রয়োজন।

৪.০ বিস্তারিত আলোচনা শেষে সভায় নিম্নরূপভাবে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

“উপর্যুক্ত পর্যবেক্ষণের আলোকে বিধিমালাটি সংশোধন/পুর্ণগঠন করে আগামী ১৫ জানুয়ারী ২০১৮ তারিখের মধ্যে সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের নিকট প্রেরণের জন্য বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে নির্দেশনা প্রদান করা যেতে পারে।”

৫.০ সভায় আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



শাজাহান খান, এম.পি।
মন্ত্রী
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।

“সরকারি খাতে পণ্য পরিবহনের জন্য জাহাজ ভাড়াকরণ বিধিমালা, ২০১৭” এর খসড়া চূড়ান্ত করার লক্ষ্যে
নোপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব শাজাহান খান, এম.পি এঁর সভাপতিত্বে ১৯-১২-২০১৭ তারিখে বেলা
২-০০ ঘটিকায় অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকাঃ

ক্রঃনং	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস/কর্মস্থল	ফোন	স্বাক্ষর
০১।	কম্প্যুটের-ইঞ্জিনীয়ুর সেপ্ট- MD BSC	BSC		Colle 19/12/17
০২।	ইন্ডিয়ান ইন্ডাস্ট্রিয়াল কর্মসূচী-পার্কভিলেক (৭২)	B.S.C	 01712-046651	Sign 19/12/17
০৩।	জ্ঞান আশ্রম কলেজ নির্বাচিত পরিচালক (প্রতিক্রিয়ান)	জ্ঞান আশ্রম কলেজ নির্বাচিত পরিচালক (প্রতিক্রিয়ান)	0292-282888	 22.12.29
০৪।	জ্ঞান আশ্রম কলেজ-বিদ্যালয় উপস্থিতি, কল্পনা	জ্ঞান আশ্রম কলেজ-বিদ্যালয় উপস্থিতি, কল্পনা	01512-263780	 22.12.29
০৫।	জ্ঞান আশ্রম কলেজ কল্পনা	জ্ঞান আশ্রম	01820275474	 22.12.29
০৬।	গুরু পরিষেবা Giver কর্মসূচী	MCA	01713593487	
০৭।	আবু (২ লাল-পিলোকী বেস একাডেমিক (প্রতিক্রিয়ান))	BSC	01971360429	
০৮।	সু: অব্দুল হাস পরিচালক	DOS	01552582445	 22.12.29
০৯।	বিদ্যুৎ বিদ্যুৎ কলেজ, D.G.M	বিদ্যুৎ বিদ্যুৎ কলেজ বিদ্যুৎ কলেজ	01711638225	 19/12/2017
১০।	আঃ শাহজাহান শাহজাহান সেক্রেটে চার্জেটি	শাহজাহান সেক্রেটে চার্জেটি	017-11-427769	 22.12.29
১১।	সৈ সুন্দর কলেজ মুসলিম	সৈ সুন্দর কলেজ		 D.P.
১২।	(বিনোদনী সেক্যুরিটি (প্রতিক্রিয়ান))	BADC	01819-979882	 19.12.17
১৩।	সু: বেগ বেগ মুখ-পাখিচানক (প্রতিক্রিয়ান)	BADC	01715-019129	
১৪।	বেগ বেগ মুখ-পাখিচানক সু: বেগ	DG Dept of Shipping	01715-019129	 19/12/17
১৫।	বেগ বেগ মুখ-পাখিচানক সু: বেগ	Director BPC	01755587622	 22.12.29
১৬।	সু: ১২১৪৪-৪৭২৩৮৭১০ ০০৩১২ সু: ১৬: ১১১০	EMRL	01716882214 01716882904	
১৭।				

“সরকারি খাতে পণ্য পরিবহনের জন্য জাহাজ ভাড়াকরণ বিধিমালা, ২০১৭” এর খসড়া চূড়ান্ত করার লক্ষ্যে
নেপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব শাজাহান খান, এম.পি এর সভাপতিত্বে ১৯-১২-২০১৭ তারিখ বেলা
২-০০ ঘটিকায় অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকাঃ

ক্রঃনং	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস/কর্মস্থল	ফোন	স্বাক্ষর
১৮।	মোঃ আব্দুল আজিজ সুজান	চিটাই চিটাই মোড়ো কার্পোরেশন	০১৭৫৫৫৮৫৬৪৭	১৯/১২/১৭
১৯।	মোঃ আব্দুল জামিন কুমুমচির	শিল্পবন্ধু প্লাটফর্ম ০১৫৫২৪৮৭ ৯৯৩		১৯/১২/১৭
২০।	(সেচু প্রক্রিয়া প্রক্রিয়া) মুক্ত কোর্ট ব	বাটী নং চট্টগ্রাম	০১৮১২০০৫০ ৯৫	১৯/১২/১৭
২১।	প্রিসো: (মুক্ত কোর্ট) চট্টগ্রাম ৩৪১/৮০১		০১৮১৯৩৩৫৮৮১	১৯/১২/১৭
২২।	মো: মোহাম্মদ ইমামুর ৩১১, PDR	BEC/৮০১	০১৭৩১৩৮০০০	১৯/১২/১৭
২৩।	বাহুমত ব্যাংক (প্রক্র.)	FEPP Bangladesh Bank	০১৯১৫১৬৩১৪৬	১৯/১২/১৭
২৪।	ইমান প্রিয়া মুক্ত কোর্ট	লেন্ডিং কোর্ট চট্টগ্রাম	০১৭৩২৪৮৮১০৭	১৯/১২/১৭
২৫।	মুক্ত কোর্ট (প্রক্র.) লেন্ডিং ১. মুক্ত কোর্ট	চিত্রমুন	০১৫৫৪৩৫১৮৬৭	১৯/১২/১৭
২৬।	মো: নজরুল ইমাম মহাকাশী প্রাইভেট	লেন্ডিং	০১৮৫১২৪৯৮৭৯৩	১৯/১২/২০২৯
২৭।				
২৮।				
২৯।				
৩০।				
৩১।				
৩২।				
৩৩।				