

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
পরিকল্পনা শাখা-১  
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।  
[www.mos.gov.bd](http://www.mos.gov.bd)

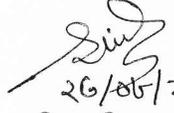
নং-১৮.০০.০০০০.০২৭.১৩.০৪১.১৭/১৪৫(১)

তারিখ : ২৩/০৮/২০১৭ খ্রিঃ

বিষয় : এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) এর আর্থিক অনুদানে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রস্তাবিত “Improving operation and management for Chittagong Port” শীর্ষক কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত যাচাই কমিটির সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ প্রসঙ্গে :

উপর্যুক্ত বিষয়ে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) এর আর্থিক অনুদানে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রস্তাবিত “Improving operation and management for Chittagong Port” শীর্ষক কারিগরি সহায়তা প্রকল্পটির বিষয়ে গত ১৩/০৮/২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত যাচাই কমিটির সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় কার্যার্থে নির্দেশক্রমে এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তি : বর্ণনামতে ০২ (দুই) পাতা।

  
২৬/০৮/২০১৭  
(সীমা রানী ধর)  
সহকারী প্রধান  
ফোন : ৯৫১৪৪৬৫।

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে):

- ১। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, বন্দর ভবন, চট্টগ্রাম।
- ৩। যুগ্ম-প্রধান, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৪। যুগ্ম-সচিব (বাজেট) নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৫। উপ-প্রধান, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৬। চীফ অফ প্লানিং, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, বন্দর ভবন, চট্টগ্রাম।

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় কার্যার্থে অনুলিপিঃ

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। প্রোগ্রামার, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা। (সভার কার্যবিবরণীটি ওয়েবসাইটে দেয়ার অনুরোধসহ)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
পরিকল্পনা শাখা-১  
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

বিষয় : এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) এর আর্থিক অনুদানে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রস্তাবিত  
“Improving operation and management for Chittagong Port” শীর্ষক কারিগরি  
সহায়তা প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত যাচাই কমিটির সভার কার্যবিবরণী :

সভাপতি : জনাব অশোক মাধব রায়  
সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।  
সভার তারিখ : ১৩/০৮/২০১৭  
সময় : বেলা ২.০০ ঘটিকা  
স্থান : নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ।

উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দের তালিকা পরিশিষ্ট-“ক”তে সন্নিবেশিত হলো।

২.০ উপস্থাপনা :

সভার শুরুতে সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার আলোচ্যসূচি উপস্থাপনের জন্য নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম প্রধান (পরিকল্পনা) কে আহ্বান জানান। সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্ম প্রধান (পরিকল্পনা), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় জানান যে, এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) এর আর্থিক অনুদানে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক “Improving operation and management for Chittagong Port” শীর্ষক কারিগরি সহায়তা প্রকল্পটি মোট ১৩৯০.০৭ লক্ষ টাকা ব্যয়ে বাস্তবায়নের প্রস্তাব করা হয়েছে। এর মধ্যে এডিবির অনুদান ১১৯১.৩২ লক্ষ টাকা এবং চব্বকের নিজস্ব অর্থায়ন ১৯৮.৭৫ লক্ষ টাকা। প্রস্তাবিত কারিগরি সহায়তা প্রকল্পটির মেয়াদকাল ধরা হয়েছে সেপ্টেম্বর, ২০১৭ হতে আগস্ট, ২০১৯ পর্যন্ত। অতঃপর যুগ্ম-প্রধান এ বিষয়ে সভাকে বিস্তারিত অবহিত করার জন্য চব্বক প্রতিনিধিকে অনুরোধ জানান।

৩.০ আলোচনা :

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ জানান যে, চট্টগ্রাম বন্দর বাংলাদেশের প্রধান সমুদ্র বন্দর এবং বর্হিবাণিজ্যের পণ্য পরিবহনের ক্ষেত্রে চট্টগ্রাম বন্দরের অবদান গুরুত্বপূর্ণ। দেশের মোট আমদানী - রপ্তানী বাণিজ্যের প্রায় ৮০ ভাগ এ বন্দরের মাধ্যমে হ্যাণ্ডলিং করা হয়। বর্হিবিশ্বের সাথে আমদানী রপ্তানী বাণিজ্য দিন দিন বৃদ্ধি পাচ্ছে বিধায় চট্টগ্রাম বন্দরের সম্প্রসারণ প্রয়োজন। তিনি আরো জানান যে, চট্টগ্রাম বন্দরের কার্গো হ্যাণ্ডলিং সক্ষমতা বৃদ্ধির মাধ্যমে সময় ও ব্যয় হ্রাস করে বন্দরের দক্ষ অপারেশন ও ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করাই হচ্ছে প্রস্তাবিত কারিগরি সহায়তা প্রকল্পটির উদ্দেশ্য। এছাড়া ও প্রস্তাবিত প্রকল্পের মাধ্যমে বর্তমান কার্গো হ্যাণ্ডলিং দক্ষতা বৃদ্ধি ও এর ভবিষ্যৎ চাহিদা নিরূপণ করা হবে। এ লক্ষ্যে এডিবি প্রস্তাবিত কারিগরি সহায়তা প্রকল্পে ১১৯১.৩২ লক্ষ টাকা অনুদান হিসেবে প্রদান করবে। এছাড়া ও চব্বকের নিজস্ব অর্থ হতে অফিস, যানবাহন, সম্মানী ও বেতন এবং বিবিধ খাতে ১৯৮.৭৫ লক্ষ টাকা ব্যয়ের প্রস্তাব করা হয়েছে।

৩.২। যুগ্ম প্রধান (পরিকল্পনা), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় বলেন, প্রকল্পের ব্যয় বিভাজনে Physical Contingency ও Price Contingency খাতে ৫৭ লক্ষ করে টাকা ধরা হয়েছে। বর্ণিত TA প্রকল্পের আওতায় কোন ভৌত কাজ

করা হবে না বিধায় Physical Contingency খাতের অর্থ বাদ দিতে হবে এবং পরিকল্পনা পরিপত্র (অক্টোবর, ২০১৬) অনুযায়ী Price Contingency খাতের অর্থ % সহ উল্লেখ করতে হবে। প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনায় Service এর প্যাকেজে Physical Contingency ও Price Contingency খাতের অর্থসহ উল্লেখ করা হয়েছে। এটি সঠিকভাবে করা প্রয়োজন। এছাড়া প্রকল্পের প্রস্তাবিত স্টিয়ারিং কমিটি এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির সর্বশেষ জারীকৃত পরিকল্পনা পরিপত্র অনুযায়ী গঠন করতে হবে। সভায় প্রস্তাবিত কারিগরি সহায়তা প্রকল্পটির বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয় এবং উপর্যুক্ত সকল বিষয় অর্ন্তভুক্তিপূর্বক প্রকল্পের টিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের বিষয়ে সভা একমত হয়।

৪.০। সিদ্ধান্ত/সুপারিশঃ বিস্তারিত আলোচনার পর সভায় নিম্নবর্ণিত শর্তে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) এর আর্থিক অনুদানে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রস্তাবিত “Improving operation and management for Chittagong Port” শীর্ষক কারিগরি সহায়তা প্রকল্পটি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

৪.১। প্রকল্পের ব্যয় বিভাজনে Physical Contingency খাতের অর্থ বাদ দিতে হবে এবং পরিকল্পনা পরিপত্র (অক্টোবর, ২০১৬) অনুযায়ী Price Contingency খাতের অর্থ % সহ উল্লেখ করতে হবে।

৪.২। প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনায় Service এর প্যাকেজে Physical Contingency ও Price Contingency খাতের অর্থ বাদ দিয়ে সঠিকভাবে উল্লেখ করতে হবে।

৪.৩। প্রকল্পে প্রস্তাবিত স্টিয়ারিং কমিটি এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির সর্বশেষ জারীকৃত পরিকল্পনা পরিপত্র

৪.৪। উপর্যুক্ত সিদ্ধান্তের আলোকে টিপিপিটি পুনর্বিন্যাসপূর্বক জরুরি ভিত্তিতে মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।

৫.০। সভায় আর কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

Am

  
১৭/১২/১০  
(অশোক মাহাবির রায়)  
সচিব  
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।